



EMETTEUR :
CEDRIC RIGOLLET

DESTINATAIRES :

PRESIDENT DELEGUE
MEMBRES DU GROUPE DE TRAVAIL
DIRECTION FNSPF

REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL MSSR

RELEVÉ DE CONCLUSIONS DE LA REUNION DU 10/10/2016

INFORMATIONS OU ARBITRAGES URGENTS SOLLICITES

Arbitrages sollicités auprès du CE et PFNSPF :

- Création d'un sous-groupe de travail chargé de la rédaction d'un guide de bonnes pratiques sur le secours routiers (2 réunions à la MSPF, sous-groupe d'une dizaine de personnes) ?
- Prise en compte du courrier de Serge DELAUNAY sur les risques Gaz et nécessité de lancer des travaux ou un lobbying en matière de prévention et d'adaptation technique sur ce sujet ?

PRESENTS

Cédric RIGOLLET, Michel GENTILLEAU, Serge DELAUNAY, Yannick AULOY, Jean Paul DEGRANGE, Jérôme LANGLOIS,

ABSENTS OU EXCUSES

Jean Pierre PIC (Excusé),

ORDRE DU JOUR

Congrès national TOUR (Yannick AULOY) :

4 personnes pour animation du carrefour, Jean Pierre PIC et Yannick AULOY, avec Claire PETIT-BOULANGER et Sébastien WILLEM ; 40 à 50 personnes dans l'assistance, intérêt pour le SR ; durée 2h, avec actualité, historique, travail réalisé, promotion challenge national, volonté d'élargir le groupe de travail ;

Présentation des travaux de Renault (Euro Ncap, journée crash test chez Renault) ; Présentation de la doctrine et travaux de la DGSCGC ; Globalement très positif ;

Euro N'Cap (Michel GENTILLEAU) :

Rencontre du représentant français Euro N'Cap, préparation d'une réunion du Board Euro N'Cap, pour présentation du projet ; Lobbying en route, validation du projet, présentation du projet à des journées prospectives de l'Euro N'Cap (A-way Days) ; contact avec le CTIF de tous les membres Euro N'Cap (courrier du président CTIF à tous les membres) ; hypothèse complémentaire : prise en compte par EuroN'Cap de la database officielle des FAD/ERG (à finaliser) ;

Développements envisagés ;

- **1^{ier}: Label sapeurs-pompiers avec critères à définir (période 2017/2020) ;**
- **2^{ième}: Définition d'une étoile ou intégration à une étoile de données "sécurité tertiaire" (période 2020/2025) ;**

Rescue Days (Michel GENTILLEAU) :

Présent avec Claire PETIT-BOULANGER et 2 SP, invitation de Weber pour intervention sur les feux de véhicules électriques ; **100 SP étrangers très intéressés par le protocole FR et surpris du fait que les supports de formation FR soient diffusés très largement ; très bon contact avec les autres SP ; pas assez de représentation des SP français, délégation à prévoir ; journée technique 86 3 fois en nombre d'atelier (20 ateliers différents) ; tous les ans, l'année prochaine 21 au 22 octobre 2017 côté Est de l'Allemagne (Swarzenbeck) ;**

Démarche SDIS 86 (Michel GENTILLEAU) :

Projet avec constructeurs et labos pour test de déplugage et découpe câbles électriques HT (coupe de câble jusqu'à 48 V, arc électrique service plug 400 V, découpe de matériel électrique) ; Renault fourni les VL ; Weber fourni les matériels de découpe ; participation INRS pour mesurer les effets sur les travailleurs ; MSA GALLET pour tester les écrans faciaux ; LCPP pour instrumentalisation ;

CTIF (Extrication en new technologie) (Michel GENTILLEAU) :

Dernière réunion Helsinki, Serge DELAUNAY a présenté les travaux sur les réservoirs de gaz comprimé (tir carabine et fusil sur les réservoirs Hydrogène, GNV, O2, acétylène, arme de point et balistique différentes, problématiques évoquées et partagées par les services de déminage) ; ces essais ont eu pour but d'identifier, de reconnaître et d'adapter les actions à réaliser lors d'intervention sur les réservoirs en pression de gaz comprimés pouvant être la cible de certaines menaces ; méthodologie opérationnelle sur le GNL (essai avec la société MOUTON, essai sur réservoir 400 Kg GNL) ; transmission des éléments au ministère des transports et de l'environnement (proposition de complément d'équipement spécifique sur les réservoirs GNL) ;

Sécurisation du parc de bouteilles de Gaz GPL et plus généralement des gaz comprimés et/ou dissous (C2H2) ; sécurisation des bouteilles de gaz classiques et traditionnelles (exposition régulière des sapeurs-pompiers aux risques de BLEVE) ;

Rédaction d'un courrier du Colonel DELAUNAY pour la sécurisation du parc de bouteille de gaz de type GPL au Président de la FNSPF et au Directeur Général de la DGSCGC. Participation au groupe de travail de la DGSCGC aux côtés du ministère de l'environnement et du développement durable, du CFBP et de l'AFCGC pour essayer d'influer les pétroliers et les gaziers afin qu'il prennent ce dossier comme la priorité du moment ; participation du Colonel DELAUNAY à la réunion sur le sujet le 19 octobre 2016.

NRC (Serge DELAUNAY) :

16 équipes + 1 équipe étrangère (Anglaise) ; 17 au 19 mai 2016 à Nantes ; 20 mai, journée supplémentaire pour village prévention (samedi toute la journée), démonstration et prévention ; validation du préfet sur le village prévention ; création d'une association pour comité de pilotage départemental ; Président DDSIS et PUD ; comité d'organisation piloté par Serge DELAUNAY ; Céline GUILBERT sur la partie prévention (village prévention) ; concours du SDIS 86 pour mise en œuvre de la communication ; site Machine de Ville à Nantes ; réalisation de l'organisation (LANGLOIS, CARDOU, GUILBERT) ; question sur la pérennisation de l'organisation du NRC ; rattacher le trauma challenge ou facultatif (promotion et émulation sur le PHTLS) ; formation des juges français sous l'autorité de juges internationaux (autonomie et limitation des frais d'accueil des juges internationaux) ;

Mise en place de juges français : 4 juges pour la désincarcération , 3 évaluent et 1 écarté afin de ne pas évaluer sa propre équipe ; 3 juges pour le trauma, 2 évaluent et 1 écarté afin de ne pas évaluer sa propre équipe ;

Formation des juges imaginées et à priori réalisable en Avril 2017 : coordination des juges par un juge international (Espagnol et Luxembourgeois) ; mise en place de juges français ; formation des juges dans les équipes ayant déjà participé au NRC de La Rochelle ; les juges ne pourront pas participer à la compétition ; formation des juges Avril 2017 (Joël BIEVER Luxembourg et sa compagne Luxembourg avec Alan ... Espagne) ;

Rédaction du cahier des charges fédéral (projet de Yannick AULOY) ; à poursuivre d'ici à la fin de l'année ; sélection des équipes (Jérôme) ; équipe organisatrice ; équipe sur le podium l'année précédente ; équipe du SDIS déjà déclaré pour le challenge de l'année suivante (SDIS 78 à valider définitivement) ; date butoir pour inscription à définir ; retenue des équipes si autorisation du DDSIS, engagement de participation au frais ;

WRO (Yannick AULOY) :

Orientations stratégiques fournies par Yannick en mai 2017 (indiquant la nécessité de formation des juges) ; règles de formation des juges (voir les règles WRO Work Shop assessors en marge des compétitions en général) ; nécessité de respecter les règles du WRO autant que faire se peut ; critères de choix des juges à préciser, expérience des juges sur un challenge national à minima ; maintien de juges internationaux pour un regard extérieur et objectif (1 à minima) ; sollicitation ou rebouclage avec le WRO pour calage de la formation des juges ;

WRC Brésil (Yannick) : départ le 17 octobre, coût du déplacement 20 000 euros, 5 000 hébergement et transport sur place - pris en charge Renault (Brésil et France), 15 000 restant (3 000 SDIS 17) et 12 000 de fond privés (5 000 Groupe Vinci et 2 500 euros de la FNSPF) ;

Challenge CTIF (Michel GENTILLEAU) :

Hypothèse challenge international du CTIF (validation du président) ; projet complémentaire et dissocié du challenge national (NRC) ; République Tchèque organise depuis 22 ans un challenge identique (projet organisation 1er challenge CTIF en 2018 à Ostrava) ; diversification de l'approche SR ouverture sur l'extérieur ; SDIS 86 potentiel candidat à organisation en 2020 ;

Mondial Automobile (Cédric RIGOLLET) :

Invitation du Comité des constructeurs français d'automobile CCFA le 11/10 au salon de l'automobile sujet « Sécurité routière » ; rencontre avec le délégué interministériel à la sécurité routière (échange par la suite avec ses services, mise en relation avec les organisateurs journées technique et le challenge national, proposition d'outils que les SDIS utilisent, antepro de données opérationnelles, inscription des projets FNSPF à l'agenda du délégué) ;

Guide de bonne pratique (Michel GENTILLEAU) :

Projet de Michel GENTILLEAU ; installation d'un sous GT pour rédaction et publication Edition FNSPF d'un guide méthodologique (avec application mobile si possible) sur le sujet SR ; proposition d'une répartition nationale des acteurs du sous groupe, basé sur le réseau des formateurs de formateurs SR (à diffuser) ; 6 sous groupe de 3 personnes (sur un sujet donné) ; 1 leader par sous groupe, avec 1 coordinateur général ; ajout des membres après avis et proposition du GT MSSR (BSPP, BPPM, UIISC) ;

Normalisation (Jean Paul DEGRANGE) :

Matériel de désincarcération : norme EN 13204 révisée et publiée au niveau CEN en aout, (sortie en version NF prévue en fin d'année) pas d'intégration des outils autonomes ; niveau certification NF 377, ajout possible des outils portatifs (travaux en cours pour bilan des modifications et proposition pour intégration) ; projet d'une nouvelle norme EN 13204 réécrite complètement pour intégrer tous les types d'outils (électriques, autonomes, etc) en cours mais pas de publication possible avant début 2019 ; email fait au BNA (Valérie Maupin) pour demander le passage en EN de la série normes ISO 17840 (travaux auxquels Michel participe), pas de refus, mais pour le moment rien de concret. Pour rappel, seul le passage en EN peut obliger tous les pays du CEN à reprendre ces normes ISO dans leur collection nationale ; État des travaux normatifs suivis par la FNSPF en cours ;

Rescue Code (Jérôme LANGLOIS) :

Amélioration notable avec intégration des ERG en plus des FAD ; reportage sur M6 Turbo en septembre ; meilleure commande sur l'application ;

Organisation du GT MSSR et prise de décision :

Missions de chacun rappelées ; validation en commun des propositions avant proposition au CE FNSPF ; circuit de validation (administrateur du MSSR) ; organigramme précisé ci-dessous (déjà diffusé) ; échange d'information entre membre à fluidifier ; validation en CE par l'administrateur désigné, Jean Pierre PIC ; validation et portée à la connaissance CE FNSPF ; pour mémoire (défini en réunion à la MSPF le 10.11.2015) :

Répartition des tâches au sein du GT :

- Président délégué : Jean Pierre PIC (FNSPF) ;
- Animateur : Cédric RIGOLLET (SDIS 51) ;
- Communication : Cédric RIGOLLET ;
- Relation partenariat RENAULT : Cédric RIGOLLET ;
- CTIF normalisation : Jean Paul DEGRANGE (FNSPF) ;
- CTIF IUUV : Serge DELAUNAY (SDIS 44), Michel GENTILLEAU (SDIS 86) ;
- IUUV (nouvelles technologies / INC) : Michel GENTILLEAU et Serge DELAUNAY ;
- Sujet WRC et technique SR : Yannick AULOY (SDIS 17) ;
- Normalisation et matériel technique : Jean Paul DEGRANGE ;
- Prévention et sécurité routière : Stéphane ALLEGUEDE (SDIS 12) ;

Interlocuteurs fédération nationale :

- Céline NOGUES : Arbitrages politiques ;
- Catherine CAGGEGI : Partenariat RENAULT ;
- Maïka BILLARD : Relations institutionnelles, suivi des commissions et des GT, gestion des arbitrages en lien avec le CE (transversalité) ;
- Franck MARIGNIER : Organisation de manifestations nationales ;

Ajout après la réunion :

Point sur le partenariat Renault (Cédric RIGOLLET) :

Rencontre le 25 novembre à la MSPF avec Claire PETIT BOULANGER et la direction FNSPF (Catherine CAGGEGI et Maika BILLARD) ;

RELEVÉ DE DECISIONS ET ACTIONS

Relevé de décisions/actions	Responsable	Echéance
Arbitrer la mise en place du sous GT	CE FNSPF	Avant fin 2016
Saisine du CE sur le courrier de Serge DELAUNAY sur le risque gaz et contenant	Jean Pierre P	Janvier 2017
Validation de l'organisation du NRC 2017	GT MSSR	Fait
Rapprocher les travaux CTIF avec Christophe MARCHAL correspondant français pour le CTIF	Michel G	Janvier 2017
Finalisation du règlement NRC 2017	Jérôme L Yannick A	Novembre 2016
Lancement de la formation des juges	Serge D	Décembre 2017
Article sur WRC 2016 (publication Mag SP)	Yannick A	Fait
Note sur l'avancée Euro N'Cap, pour relais au SP européen	Michel G	Janvier 2017

ANNEXES

Annexes :

- Proposition de sous GT guide de bonne pratique ;
- Echange avec le collaborateur du délégué interministériel à la sécurité routière ;

PROCHAINE REUNION PLENIERE :

JANVIER 2017

Mail d'échange avec M. GUILLAUME Ludovic, Collaborateur du délégué interministériel à la sécurité routière :

Date : 21/10/2016 17:19

Monsieur GUILLAUME,

Je vous prie de noter ci-après les coordonnées de la personne qui pourra vous faire une démonstration de ce logiciel (OXIO). Il peut réaliser ces présentations à distance par audio conférence. Je reste disponible pour participer à cette présentation sous réserve de mes disponibilités.

OXIO - Franck ROBERT
Responsable offre décisionnelle
Tel. : 06.25.88.65.52 / 04.76.53.48.79
Mel. : franck.robert@oxio.fr

Je vous adresse, pour visualisation des possibilités offertes par cet outil, quelques extractions que nous exploitons dans la Marne en version pdf.

Concernant la visite d'un SDIS, nous avons 3 SDIS en France en pointe dans ce domaine. D'autres sont très engagés également mais pas à la hauteur des suivants : Le SDIS 17 très engagé sur le volet formation aux techniques de désincarcération (VL et PL) ainsi que les SDIS 86 et 44 très engagés sur les volets nouvelles énergies embarquées et désincarcération ainsi que feu de véhicule embarquant de nouvelles technologies.

Le SDIS 86 travaille depuis plus de 10 ans sur ce thème, il a développé une expertise certaine. Ces compétences ont été élargies à l'ensemble du territoire par la DGSCGC dans le cadre de la définition récente de la doctrine nationale d'intervention sur les véhicules (feu et désincarcération). Je tiens à votre disposition cette note opérationnelle. Le SDIS 86 œuvre actuellement avec Renault notre partenaire et pour la FNSPF, pour l'intégration dans les critères EURO N'CAP de la sécurité passive installée par les constructeurs. Cette démarche reçoit un écho très favorable à l'international, par l'intermédiaire notamment du CTIF, l'association internationale des sapeurs-pompiers. Cette initiative française permettrait de récompenser les constructeurs installant à la fois des dispositifs de sécurité passifs mais aussi des équipements facilitant l'intervention des moyens de secours.

Je vous indique ci-après un lien pour prendre connaissance des avancées du SDIS 86 (<http://iuv.sdis86.net/>). Ce dernier organise également tous les deux ans une rencontre internationale sur les interventions d'urgence sur les véhicules (sur twitter voir journées IUV 2016 : [#IUV2016](https://twitter.com/IUV2016)). Participation éventuelle du délégué à envisager.

Je vous joins également une note IFRASEC (Think Tank initié par la FNSPF) que nous avons rédigé il y a quelques années sur les enjeux que les nouvelles mobilités représentent pour les services de secours d'urgence.

A noter pour l'agenda du délégué, le challenge national de secours routier (NRC), organisé dans le 44 à Nantes en 2017 (17 au 20/05). A cet occasion un village prévention sera installé en partenariat avec la FNSPF et le département.

Le SDIS 17 a organisé en 2016 le premier challenge (<http://www.sdis17.fr/sdis17/1er-challenge-national-de-secours-routier>). Il concourt à l'heure où nous échangeons au Brésil, au sein du challenge international de la WRO (World Rescue Organisation) association internationale du secours à laquelle la FNSPF adhère. Le SDIS 17 organisera à nouveau un challenge mais international cette fois-ci en 2019 à La Rochelle (sur twitter voir édition 2016 : [#ChallengeSR2016](https://twitter.com/ChallengeSR2016)).

Je reste à votre disposition en attendant de pouvoir vous transmettre plus d'information sur les initiatives de notre groupe de travail « GT MSSR » de la FNSPF.

Cordialement.

Commandant Cédric RIGOLLET

Animateur national du GT « Mobilité, Sécurité, Secours Routiers » de la FNSPF

Tél : 03 26 26 28 00 - 07 85 38 67 24
Mail : rigollet.cedric@sdis51.fr

Composition pressentie pour le sous GT

-Constitution d'un groupe de rédaction

-Groupe de rédaction constitué de :

*1 coordinateur : M Gentilleau (SDIS86)

*6 référents de secteur :

=> Nord/Est : B Mouth (SDIS 68)

=> Ile de France : G Cardoso (BSPP)

=> Centre : R Citerne (SDIS 63)

=> ouest : J Langlois (SDIS 44)

=> Sud-ouest : L Dupont (SDIS 17)

=> Sud-EST : J Laurent (SDIS 26)

-Chaque référent de secteur aidé par 2 autres experts de son secteur

