



EMETTEUR :
CEDRIC RIGOLLET

DESTINATAIRES :

- JP BOSLAND - ADMINISTRATEUR
- DIRECTION FNSPF
- MEMBRES DU GROUPE DE TRAVAIL

GROUPE DE TRAVAIL IUV SR

**COMPTE RENDU COLLEGIAL DES TRAVAUX ET ACTIVITES
VISIO DU 15 MAI 2020**

PARTICIPANTS PRESENTS

C. RIGOLLET (51), M. GENTILLEAU (86), E. OTT (85), A. GENIN (69), C. CAGGEGI (FNSPF), C. PETIT-BOULANGER (Renault), C. LENGLOS (78 et Renault) ;

ABSENTS OU EXCUSES

Y. AULOY (17), J.P. DEGRANGE (91), S. DELAUNAY (44 ER) ;

ORDRE DU JOUR

Sujets d'actualités

- Proposition de loi « fourre-tout » déposé par la REM visant à consolider le modèle français de SC et à valoriser le volontariat. A voir pour ce qui concerne le GT IUV SR, l'article 11, proposition d'accès au SIV pour les CTA CODIS des SIS ;
- Renault participera à une formation sur le site de la société SCORPE dans les Ardennes fin juillet (SCORPE) ;
- La démonstration de secours à de nombreuses victimes en bus au congrès de Marseille n'as pas été retenue par les organisateurs, le sujet sera évoqué lors du carrefour IUV SR (sous réserve de la disponibilité de l'intervenant) ;
- Le carrefour IUV SR accueillera un intervenant supplémentaire de MSA GALLET sur le thème « Nouveaux risques, Nouvelles technologies - Comment choisir le bon casque pour le secours routier ? » ;
- L'application Euro NCAP est disponible en téléchargement (iOS et Android) ;

- Rencontre à la MSPF avec l'association « prévention assurance », émanation de la FFA (échanges sur les opportunités de travail en commun). Nous avons évoqués nos travaux IUV SR et en particulier le challenge national, la sécurité tertiaire, le CNSR et la sécurité routière au sens large ;

Congrès national 2020 à Marseille (Cédric RIGOLLET) :

Renault se prépare avec Renault PRO + échanges avec le PUD 13, stand mieux placé qu'initialement, problème résolu à priori. Partie extérieure pour démonstration.

Mobilisation des équipes SR pour les démonstrations, Yannick AULOY s'en charge, voir avec lui les détails et les besoins. Agenda de démonstration : mercredi après midi, jeudi et vendredi matin et après midi (5 démonstrations). Mobilisation en priorité des équipes moitié Sud de la France (06, 84, 13, 26, ...), mais les autres peuvent également être invitées. 1 à 2 équipes / jour (1 équipe par demie journée pour qu'elle profite du congrès sur l'autre demi journée). Passer un message d'invitation commun Yannick/Claire pour les membres des équipes qui seraient sur place, qui pourraient passer pour visiter le stand Renault.

A voir avec les organisateurs pour l'accueil des équipes, avec listings très précis et clairs pour les organisateurs. Yannick se charge de dresser la liste des participants.

A voir la validation de la démonstration sur le bus e-Rescue (JP BOSLAND). Info depuis la visio, la démonstration n'a pas été retenue par les organisateurs.

Le GT IUV SR disposera finalement d'un carrefour dédié (après sollicitation de notre part, pour une dissociation du carrefour technique et du carrefour IUV SR).

Le programme du carrefour pourrait être :

- Signature MOU FNTV (utilisation des sigles et marquages) à valider ;
- GDO IUV – Point de situation DG - François GROS ou Djamel FERRAND – 15 min ;
- Application Euro N'CAP – Application destinée aux SP - Michel GENTILLEAU & Pierre CASTAING (président Euro N'CAP) 15 min ;
- E-Rescue – Nouveau système de secours en bus - Sergio DE RICO (Espagne) 15 min ;
- FAD ISO – Nouvelles FAD normalisées (CTIF) - Tom VANESBROECK 15 min ;
- L'e-call chez Renault – perspective d'évolution pour les constructeurs (e-call +) - Claire PETITBOULANGER & Christophe LENGLOS 15 min ;
- MSA – « Nouveaux risques, Nouvelles technologies - Comment choisir le bon casque pour le Secours routier ? » – Yohan MOREL 15 min ;
- Débats, échanges avec la salle 30 min ;

Relations et travaux DGSCGC (Cédric RIGOLLET, Michel GENTILLEAU) :

Sur le GDO, DGSCGC, sortie du GDO prévu avant ou juste après l'été. Finalisation GDO IUV. GDO intitulé, GDO « intervention en milieu routier », avec notion de carambolage, route bloquée suite à intempérie, notion de tunnel routier. GTO « IUV », technique IUV et feu de VL. GDO avant été, GTO après été, avant la fin 2020. Réunions d'arbitrage organisées en juin en vision par Michel GENTILLEAU pour valider les points en suspens.

Partenariat RENAULT (Cédric RIGOLLET, Claire PETIT-BOULANGER) :

Renault, travail en cours sur du e-learning pour les collaborateurs Renault afin de les sensibiliser au mieux en amont d'un projet de nouveau véhicule sur les besoins des sapeurs-pompiers. Approche pour les ingénieurs. Actuellement en français mais projet en anglais pour les sites à l'étranger. Publication possible sur le sujet.

Conseil national de la sécurité routière (Cédric RIGOLLET) :

Travaux en suspens en raison de la crise Covid.

Panel des parties prenantes du CCFA (Cédric RIGOLLET) :

Travaux en suspens en raison de la crise Covid.

Challenge national de secours routier (Yannick AULOY) :

Challenge national à venir :

Historique et organisation probable des challenges :

- 2016 : SDIS & UDSP 17 (La Rochelle) ;
- 2017 : SDIS & UDSP 44 (Nantes) ;
- 2018 : SDIS & UDSP 78 (Saint Quentin en Yvelines) ;
- 2019 : SDIS & UDSP 84 (Avignon) ;
- 2020 : SDIS & UDSP - Reporté ;
- 2021 : SDIS & UDSP 80 (Amiens) ;
- 2022 : SDIS & UDSP 06 (Réponse en cours, site à valider) ;
- 2023 : SDIS et UDSP 87 (à confirmer, candidature en cours) ;
- 2024 : SDIS et UDSP à pourvoir ;

Cahier des charges challenge national et règlement (Yannick AULOY) :

Sur le déroulement des futurs challenges et lors du congrès de Marseille, prise en compte des mesures barrières COVID, pour démonstrations congrès et challenges nationaux. A voir la modification du cahier des charges sur ce sujet pour 2021.

Fichier de travail sur le challenge (Excel), demande si le 78 (créateur du fichier) peut réaliser quelques adaptations. Christophe LENGLOS se charge de mettre Jérôme LANGLOIS en contact avec le référent 78. Yannick AULOY coordonne la mise à jour des documents.

Installation d'une équipe nationale de juge et formation de juge (Yannick AULOY) :

Report de la formation prévue initialement dans le 51 à mars ou avril 2021 en raison de la crise Covid. Info depuis la visio, les EPI pour les juges ont été acquis par la FNSPF, ils sont disponibles au sein du SDIS 51 (stockage).

Travaux CTIF (Extrication and New Technology) (Michel GENTILLEAU) :

Sujet CTIF évoqués et en cours, stickers et ERG (intégration des ERG au rating Euro NCAP 2022). A confirmer.

Changement à venir sur la présidence du CTIF (slovène à venir à priori). CTIF, travaux sur les réservoirs de gaz sous pression pour tir balistique. Communication en cours sur l'application Euro NCAP, appli en 4 langues, prochaine étape rubrique PL et Bus.

Le président de la commission E&NT laisse sa place, Michel GENTILLEAU devrait reprendre la place de Tom Van ESBROUCK.

Mise à l'arrêt des réunions avec l'ACEA (Association des constructeurs automobiles européens), reprise pour définir les attentes 2022-2024 des protocoles Euro NCAP. Attente d'éclairage de la part d'Euro NCAP pour les constructeurs, demande de la part de Renault à ce sujet. Michel prend en compte pour le CTIF et EURO NCAP.

Travaux techniques (IUV SR) (Michel GENTILLEAU) :

Journées techniques IUV SDIS 86

JT SDIS 86 annulée, pas de date reprogrammation. Version 2020 du GDO SR du SDIS à venir (intégration des vidéos des essais de feu de batterie).

Travaux ISO

FAD ISO partie 1 FAD VL en cours de reformatage pour alignement sur la partie 3.

Essais batterie et autres rencontres

Néant.

Euro NCAP

Néant.

Formation IUV SR

Néant.

Essais de matériels et avis techniques

Néant.

Relations avec les partenaires (Cédric RIGOLLET, Michel GENTILLEAU) :

Néant.

Normalisation et matériels de désincarcération (Jean Paul DEGRANGE) :

- Europe (EN): les travaux sur la révision de l'EN 13204 (pour y inclure les outils autonome) vont prendre du retard car la réunion prévue en avril a été annulée. De plus l'entreprise de l'animateur a été fortement touchée par la COVID19 ce qui ne lui a pas permis de faire une animation par internet. Même si le projet est bien avancé, il est peu probable qu'un document puisse être publié avant fin 2021 au plus tôt ;
- France (NF): L'ajout d'une catégorie de véhicules (pour coller à la demande des utilisateurs sur des VSR léger ou "porte outils") est en attente de la sortie des GDO et GTO. Donc pas de travaux sur ce sujet avant le dernier trimestre 2020. A noter que pour les travaux français, les deux expertes «normalisations» de la FNSPF pour les travaux UNM 53 sont maintenant Paul MALASSIGNE et Antoine FINOIA ;
- France (AFNOR Certification): La création d'un référentiel de certification pour couvrir les outils autonomes (évoqué lors de la réunion de La Rochelle) n'est toujours pas commencée, mais le retard de la sortie de la norme va nécessiter sa mise en place rapide. Je vais reprendre contact avec AFNOR Certification pour cela ;
- Monde (ISO) > Les normes ISO 17840 partie 2 , 3 et 4 sont parues (ERG, FAD bus/PLO, symboles énergies embarquées). La norme ISO 17840 partie 1 (FAD VL) est en cours de révision (sur le format des FAD ISO bus/PL).

Focus sur le risque GAZ :

Néant.

Communication en lien avec le GT IUV SR (Cédric RIGOLLET) :

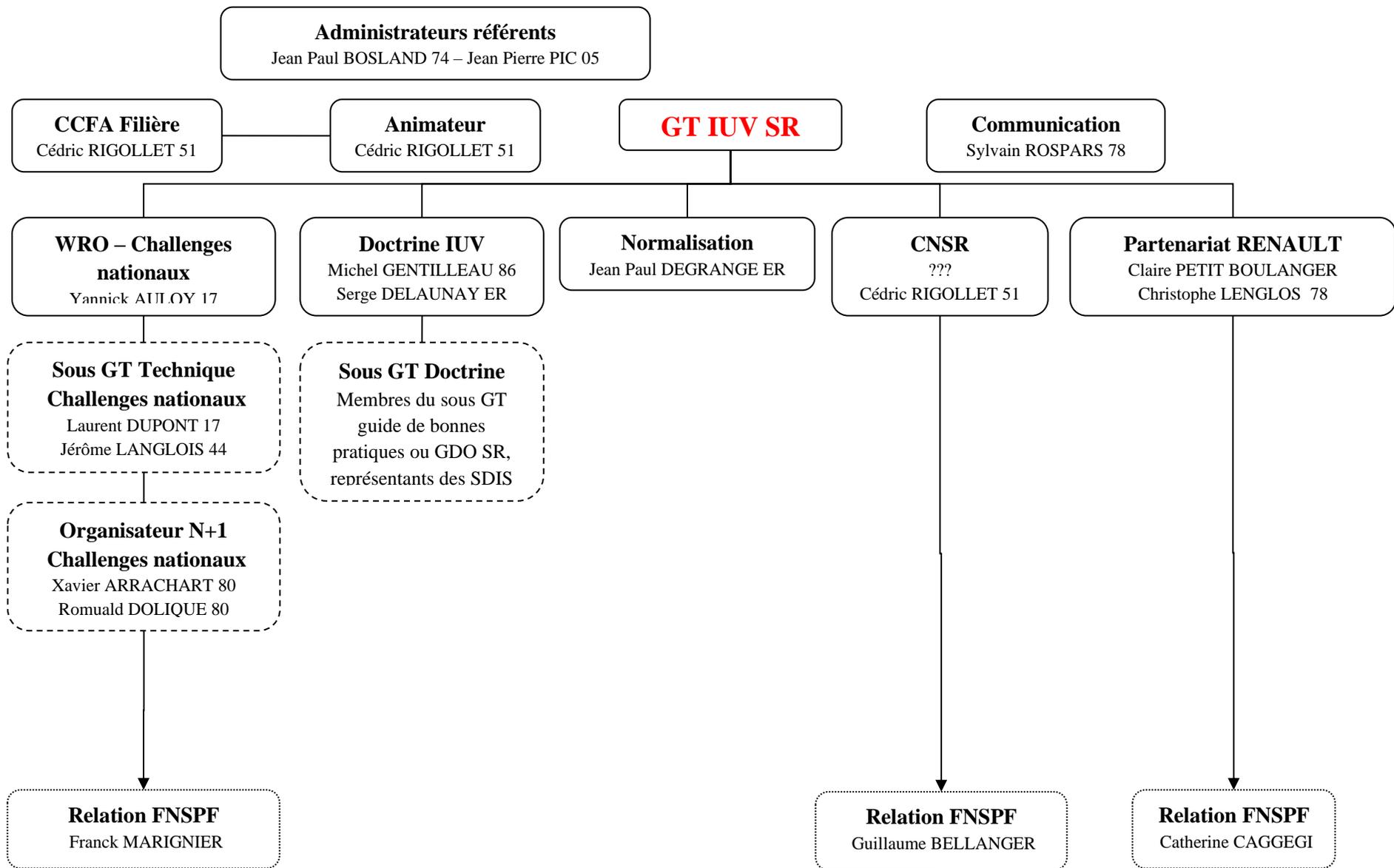
Suspension du SP Mag après juillet 2020.

Dates à retenir pour le GT MSSR :

- Congrès national, carrefour IUV SR 15 octobre 2020, Marseille ;

Calendrier pluriannuel des activités MSSR (Cédric RIGOLLET) :

	Janv.	Fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juillet	Aout	Sept.	Oct.	Nov.	Déc.
2018		6 et 7, réunion GT MSSR	21, point partenariat Renault	19, sous GT MSSR	16 au 19, journées techniques IUV SDIS 86 23 au 26, challenge national SDIS 78				26 au 29 congrès national Bourg en Bresse, table ronde MSSR	20 au 26 à Cap Town Afrique du Sud	16, réunion GT MSSR à Reims	6, séminaire Renault au Technocentre 18 réunion FNSPF sur le challenge Interna. 2019
2019	Lancement GTO DGSCGC	Rencontre Renault FNSPF	1 conférence IUV SR	4 au 6, Secours Expo Paris Versailles	15 au 18, challenge national à Avignon SDIS UDSP 84 24 DPP CCFA à la MSPF, séance plénière		11 Rencontre avec la FFC Paris 11 Rencontre Renault avec PFNSPF Technocentre 24 Audio conférence Renault congrès Vannes		11 au 15, WRC 2019 France La Rochelle 18 au 21, congrès de Vannes 19 Carrefour nouvelles énergies à Vannes avec Renault	Rencontre Renault FNSPF	Déplacement de MG en Chine, présentation IUV 29 Audio conférence Renault	10 Rencontre Renault FNSPF
2020	15, Séminaire Renault Technocentre 23, Réunion IUV SR FNSPF	5, réunion de calage sur les publications SPMAG	5, réunion du GT IUV SR, maison des SP 27 au 29, stage juges SDIS 51 (reportée 2021)		13 au 15, Journées techniques IUV SDIS 86 (annulées)	4 au 6, Challenge national dans la Somme SDIS UDSP 80 (reporté 2021) 18, Panel partie prenante CCFA plénière Paris Validation GDO en visio, pour envoi DGSCGC				Visio GT IUV SR (Doodle) 14 au 17, Congrès national Marseille 26 au 30, WRC 2020 Etat Unis, Miami (annulé)		



RELEVÉ DE DÉCISIONS ET ACTIONS

Relevé de décisions/actions	Responsable	Echéance

ANNEXES**PROCHAINE REUNION PLENIERE :****VISIO DEBUT OCTOBRE 2020**