



EMETTEUR :
CEDRIC RIGOLLET

DESTINATAIRES :

- PRESIDENT DELEGUE
- MEMBRES DU GROUPE DE TRAVAIL
- DIRECTION FNSPF

REUNION DU GROUPE DE TRAVAIL MSSR

REUNION DU 27/09/2016

INFORMATIONS OU ARBITRAGES URGENTS SOLLICITES

Arbitrages sollicités auprès du CE et PFNSPF ou informations à communiquer :

- **Constitution du GT : Compte tenu des projets** ainsi que des besoins en matière de représentation, il est proposé l'élargissement du GT, notamment à des représentants franciliens ;
 - *Médecin, COL Jean-Michel DUQUESNE (SDIS 78) ;*
 - *LCL Christophe LENGLOS (SDIS 78) ;*
 - *LTN Sylvain ROSPARS (SDIS 78) ;*
 - *CNE Amelie GENIN (SDMIS 69) ;*
 - *CNE Elodie OTT (SDIS 91)*

Détails : Sylvain ROSPARS (SDIS 78) pour participation régulière au réseau des communicants, créé par la délégation interministérielle à la sécurité routière, Christophe LENGLOS (SDIS 78) en qualité d'organisateur du challenge national 2018, Jean-Michel DUQUESNE (SDIS 78) comme médecin interlocuteur de la commission SSSM et participant à l'opération Quo-Vadis de Renault, Amelie GENIN comme représentante du SDMIS sur le sujet SR (SDMIS 69), Elodie OTT comme représentante de la FNSPF au sein du CNSR ;

- **Validation de la candidature pour le challenge national 2019 : Candidature du SDIS 84 reçue** en vue de l'organisation du challenge national en 2019 (world rescue challenge, challenge international organisé à La Rochelle en 2019) ;
- **Envoi d'un communiqué du PFNSPF sur la position des SPF** en vue de l'accompagnement de la normalisation des organes de sécurité dans les véhicules de nouvelles générations ;

Détails : communiqué en cours de validation par PFNSPF ;

PARTICIPANTS

Cédric RIGOLLET, Jean Pierre PIC, Jean Paul DEGRANGE, Michel GENTILLEAU, Yannick AULOY, Serge DELAUNAY, Claire PETIT-BOULANGER, Christophe LENGLOS, Sylvain ROSPARS, Patrick RACOUA (UDSPY) ;

ABSENTS OU EXCUSES

Jérôme LANGLOIS excusé (erreur d'invitation, toujours membre du GT MSSR) ;

ORDRE DU JOUR

- *Le RETEX du challenge SR et SUAP 2017 de Nantes ;*
- *Le retour sur le WRC 2017 en Roumanie (SDIS 86 et 44) ;*
- *La finalisation du cahier des charges 2018 des challenges nationaux SR et SUAP ;*
- *Le point sur le challenge national 2018 (SDIS 78 – UDPS 78) ;*
- *La préparation du carrefour table ronde MSSR du congrès national Ajaccio ;*
- *Les sujets divers.*

Congrès national 2017 (Cédric RIGOLLET) :

Le GT MSSR animera une table ronde (vendredi 13 octobre de 14h00 à 16h00 en salle 120) sur le thème « Quels engagements pour les sapeurs-pompiers de France dans la sécurité routière ? ».

A travers un jeu de questions-réponses, une présentation et une mise en perspective de tous les travaux réalisés sera proposée. Seront présents : Claire PETIT BOULANGER, Michel GENTILLEAU, Paul SCHRODER (Luxembourg).

Rencontre avec le CCFA¹ (Cédric RIGOLLET) :

Première réunion du 10 juillet 2017 : Mot de bienvenue, introduction (objectifs / déroulé), tour de table. Présentation des nouveaux membres du panel et questions réponses. Restitution mission Forum Movin'On 2017 par la délégation DPP. Echanges / questions réponses autour de 10 questions / « interpellations » à la Filière ;

Thèmes de travail abordés :

- *Devise de la communauté du DPP (discussion collective, brainstorming autour des grands principes à inclure dans la devise) ;*
- *Vision, récit de la mobilité de demain (discussion collective sur le format attendu, le « script » des messages clés, les thèmes à inclure, etc.) ;*
- *Préfiguration collective des objectifs / attendus / contenus de l'appel à projet envisagé lors de la dernière réunion plénière (janvier 2017).*

Prochaines rencontres prévues :

- *Atelier « mobilités, énergies » vendredi 17/11 matin de 9h30 à 12h30, Espace Enedis, 127 ter Boulevard de Grenelle, 75015 Paris ;*
- *Session plénière 2017 : mercredi 22/11 à Lyon dans le cadre du salon SOLUTRANS, salon international des solutions de transport routier et urbain.*

Partenariat RENAULT (Cédric RIGOLLET, Claire PETIT-BOULANGER) :

Point de situation Renault FNSPF, le 8 juin à la MSPF. Voir le CR diffusé à ce sujet. Renault développe en partenariat avec le SDIS 78 une campagne de sensibilisation sur les risques impliquant les sièges auto pour enfant. Des supports vidéo devraient pouvoir être proposés lors du congrès national d'Ajaccio. Christophe MOUFFLIER, membre de la commission fédérale « Prévention et éducation du citoyen face aux risques », SPP au SDIS 77, a été désigné comme référent pour Renault sur ce projet.

¹ Comité des constructeurs français d'automobile ;

Claire PETIT-BOULANGER participera au congrès national (Corse), elle sera comme les années précédentes installée à proximité de Renault commercial.

Conseil national de la sécurité routière (Cédric RIGOLLET) :

La FNSPF ne pourra siéger au CNSR² du 21 avril 2017, incompatibilité d'agenda des représentants de la FNSPF. Titulaire Céline GUILBERT, suppléant Eric FAURE. Demande en cours du Dir Cab PFNSPF, pour remplacement des représentants. Deux représentants seront à nouveau désignés.

Challenge national de secours de Nantes (Yannick AULOY, Serge DELAUNAY) :

Challenge 2017 (Serge DELAUNAY):

Challenge 2017 à Nantes du 16 au 20 mai inclus. Village prévention du 17 au 20 (33 stands avec partenaires divers). 16 équipes françaises au « Rescue challenge » et 10 équipes au « Trauma challenge » + 1 internationale invitée (anglais).

Classement annexé au présent compte rendu. L'équipe du SDIS 44 qualifiée pour le challenge international (Roumanie du 30 août au 3 septembre 2017, cf. partie sur le challenge international).

La fréquentation environ 3 000 personnes. Budget finalisé 2017 : 76 000 euros (16 équipes). Pour mémoire, le challenge 2016 avait pour budget 40 000 euros (organisé en commun avec le congrès national SSSM).

Challenge 2018 (Christophe LENGLOS) :

SDIS 78, organisateur. Déroulement à Saint Quentin en Yvelines du 23 au 26 mai 2017 (1 semaine après les journées technique du SDIS 86-44, cf partie journée technique 2018).

Point de vigilance, veiller au respect de la philosophie de la manifestation et non concurrence des autres manifestations (journées techniques du 86).

24 équipes prévues dont 20 françaises et 4 étrangères. En suspend la participation du CEA. Thématique abordée, handicap, sensibilisation des jeunes, innovation.

Création d'une association dédiée, Extraction, SDIS, UDSP, AP 78 (événementiel, communication). A ce stade, à priori problème d'engagement bénévole, recours probable à des ressources extérieures. Besoin de conducteur de fenwyk. Date, 23 mai après midi arrivée équipes, épreuve jusqu'au 26 après midi. Frais d'inscription 800 euros par équipe et 300 sur le SUAP par équipe (repas inclus).

Budget prévisionnel : 80 000 euros.

Sujet des juges et de l'évaluation des épreuves à réaborder à l'avenir, pour continuer à autonomiser la France dans ce domaine, mais dans le respect des critères WRO (expérience des juges comme participants aux challenges). Formation des juges WRO à envisager en marge du challenge. Contact avec la WRO sur ce sujet pour organiser un Workshop international en France.

² C'est le comité interministériel de la sécurité routière (CISR) du 25 octobre 2000 qui a décidé la création du conseil national de la sécurité routière (CNSR) pour rassembler les principaux acteurs de la sécurité routière, avec leurs compétences et sensibilités respectives, afin qu'ils

Challenge à venir (Cédric RIGOLLET) :

Candidature du SDIS 84 pour l'organisation d'un challenge national (2019 potentiellement, réponse à apporter). Le SDIS 06 est aussi candidat (informel) tout comme le 57 (informel). La Moselle pourrait prendre 2020, le SDIS 06, 2021. La Corse du Sud est également candidate (informel).

Historique et organisation probable des challenges :

- 2016 : SDIS et UDSP 17 ;
- 2017 : SDIS et UDSP 44 ;
- 2018 : SDIS et UDSP 78 ;
- 2019 : SDIS et UDSP 84 (à confirmer) ;
- 2020 : SDIS et UDSP 57 ou SDIS 2A (à confirmer) ;
- 2021 : SDIS et UDSP 06 (à confirmer) ;

Cahier des charges challenge national et règlement (Yannick AULOY) :

Joint à ce CR. Validé définitivement, en cours de remise en forme définitive. Intégration de la sélection des équipes pour les challenges internationaux et pour les invitations potentiels à des challenges annexes (CTIF, autres,).

Voir le problème de l'assurance et du classement des participants en cas d'accident (service commandé ou pas, hors service). Donnée à intégrer au fichier d'inscription.

WRO Challenge international en Roumanie TARGU MURES (Yannick AULOY) :

2 places obtenues exceptionnellement en 2017 pour challenge international (SDIS 86 et SDIS 44). Déroulement du challenge en Roumanie à TARGU MURES.

Le résultat du challenge international pour les équipes engagées sur la désincarcération est le suivant :

| | SDIS 44 | SDIS 86 |
|------------------------|------------------------|------------------------|
| Classement général RTC | 12 ^{ème} / 35 | 15 ^{ème} / 35 |
| Technic complexe | 3 ^{ème} / 35 | |
| Paramédic | 4 ^{ème} / 35 | |
| Trauma | 11 ^{ème} / 35 | |

Prix de la meilleure progression à l'épreuve standard du trauma (Best Standard Trauma Team) : SDIS 44. 3 équipes françaises ont désormais une expérience internationale (17, 86, 44).

RETEX sur leur participation (SDIS 44) : Les plus : très bon état d'esprit des participants, représentation à la hauteur des valeurs portées par la France ; Les moins : application des règlements parfois distincts, utilisation par certaines équipes de matériels personnels, maquillage et mise en scène incohérente avec l'approche des assesseurs.

Volet communication : Sylvain ROSPARS (SDIS 78) à couvert l'évènement sur place (déplacement en groupe pré figurateur pour l'organisation du challenge national 2018) sur le plan de la communication et pour permettre un relais en temps réel par les réseaux sociaux « Pompiers.fr » puis en différé par le magazine Sapeurs-Pompiers de France. Yannick AULOY finalise un article sur le WRO pour le SP MAG en lien avec Serge DELAUNAY.

Budget de participation des équipes : Renault a financé le déplacement du SDIS 44 vainqueur du challenge 2017 (déplacement et hébergement pour désincarcération, 6 personnes).

Adhésion à la WRO³, niveau 2, validée en AG WRO au cours du challenge international 2017 (Roumanie TARGU MURES du 30 août au 3 septembre). La FNSPF a désormais voix délibérative au sein de la WRO, elle dispose de 2 équipes qualifiées pour les challenges internationaux.

Finalisation du cahier des charges

Election 2017 WRO :

- *Président : Dan ZINGE (USA NAVRA) ;*
- *Vice-président : Paul SCHROEDER (Luxembourg LRO) ;*
- *Trésorier : Declan CASSIDY (Ireland ROI) ;*
- *Secrétaire : Cameron BLACK (UKRO) ;*

La WRO a été admise comme membre de l'UN RSC⁴. La WRO pourrait à l'avenir percevoir des fonds permettant de développer ses projets et notamment de financer ses manifestations ou les déplacements des équipes participantes à ces manifestations.

Un rapprochement a eu lieu, entre le CTIF et la WRO. Tore Eriksson, président du CTIF a affirmé que le CTIF n'avait pas l'intention d'entrer en concurrence avec la WRO, notamment pour l'organisation de challenges. Des possibilités de collaboration entre les deux associations ont été évoquées. La marque WRO est désormais protégée de même que tous ses documents structurants. La FNSPF pourrait proposer aux équipes classées du challenge national de représenter les SPF au challenge organisé en République Tchèque (indépendant du CTIF et indépendant du WRO).

Yannick AULOY a participé aux travaux du WRO sur les droits d'entrée au challenge international. Les droits d'entrée standards seront réduits pour tous et davantage pour les pays les plus pauvres. Les nouveaux tarifs stabilisés pour les trois années à venir :

- *Entrée standard = 2 000 € RTC / 300 € Trauma ;*
- *Tarif réduit = 1,800 € RTC / 200 € Trauma ;*

Réduction de 500 € sur les frais d'inscription standards pour une participation RTC et Trauma et 800 € pour une combinaison de frais d'entrée réduite. Les 50 pays les plus riches, selon le PIB, paient le tarif standard.

Le WRO est financée à hauteur de 10 % des frais d'inscription lors de chaque manifestation.

Les prochains challenges se dérouleront à Captown en Afrique du sud en 2018 et La Rochelle en 2019.

Subvention de la FNSPF : Montant du financement 3 300 euros au global (1 400 euros auparavant) :

- *1 200 euros à la 1^{ère} et 2^e équipe SR ;*
- *450 euros à la 1^{ère} et 2^e équipe SUAP.*

Pour mémoire : coût du déplacement au WRC Brésil 20 000 € pour le SDIS 17.

Challenge international 2019 (France, La Rochelle) : Budget prévu 150 000 euros pour 35 équipes (environ 20 pays).

Formation des juges WRO. A continuer dans une mesure raisonnable afin de devenir autonome et en privilégiant les anciens membres d'équipe. Désignation de Laurent DUPONT comme coordinateur des juges (Cf lettre adhésion niveau 2). Question à pousser.

³ World rescue organization ;

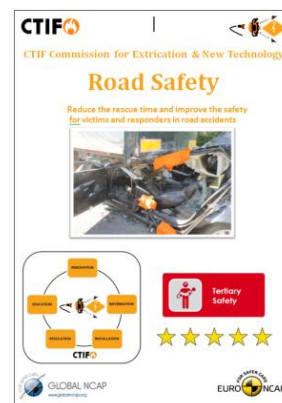
⁴ United Nation Raod Safety Collaboration : mécanisme consultatif informel dont les membres s'engagent à faire de la sécurité routière et en particulier à la mise en œuvre des recommandations du rapport mondial sur la prévention des blessures liées à la circulation routière. L'objectif est de faciliter la coopération internationale et de renforcer la coordination mondiale et régionale entre les agences des Nations Unies et d'autres partenaires internationaux pour mettre en œuvre les résolutions de l'Assemblée générale des Nations Unies sur la sécurité routière ;

Travaux CTIF (Extrication et New Technology) (Michel GENTILLEAU) :

Une commission « Extrication and new technology » du CTIF a eu lieu du 6 au 9 septembre à Prague. Commission Extrication et New Technology, en pleine croissance sur ce sujet. Dimension en plein développement.

Projet ISO : Avancée sur les dossiers ERG et FAD, pour normalisation (impose aux constructeurs de fournir les ERG et FAD sur le modèle ISO). Blocage actuel des Allemands sur le dossier.

Projet Euro N'Cap : Avancement du projet, porté par le CTIF. Validation de principe par Global N'Cap. Représentant Français Pierre CASTAING (UTAC).



Mise en place à terme de critère de catégorisation par les SP (via le CTIF), avec intégration des FAD et ERG sur une plateforme unique gérée par Euro N'Cap.

Michel GENTILLEAU a été missionné pour solliciter un rendez-vous auprès du président de la FIA (Fédération internationale automobile) Jean Todt, afin de bénéficier de l'appui de cette fédération influente dans le domaine automobile. La délégation du CTIF serait composée également de Tom Van Esbroeck (chairman, belgique), Kurt Wollmacher et Claire Petit-Boulangier (Renault).

Autres points, voir CR joint.

Normalisation (Jean Paul DEGRANGE, Michel GENTILLEAU) :

Travaux du CTIF : Normalisation des FAD : validation de la partie 4 (symboles) espérée fin 2017/début 2018. ISO demande à faire valider la partie 2 et 3 par le TC 145 (normalisation de l'ensemble des symboles ISO) en amont de la validation finale ;

Nota : Les représentants allemands étant le principal frein à la validation rapide de ce projet, toute action des représentants de la FNSPF au niveau international auprès de leurs collègues allemands, pour faire infléchir leur position, sera la bienvenue.

Travaux Renault : Normalisation des câbles 48 V (définition d'une couleur distinct du 400 V orange). Lettre possible du PFNSF pour sensibilisation sur ce sujet ;

Travaux ISO : La norme EN sur la matériel de désincarcération est en cours de changements profonds nouveaux types de matériels, nouvelle classification, nouveaux essais...). L'avis du terrain étant primordial, quelques utilisateurs impliqués dans la définition des équipements lors des achats effectués par les SDIS seraient très utiles pour donner leur avis et poser des questions sur le projet en cours.

Sous GT MSSR guide de bonnes pratiques (Michel GENTILLEAU) :

Installation d'un sous GT MSSR, pour la rédaction d'un guide de bonnes pratiques SR le 27/09. Participant et sont présents : Mrs. Pedro CALADO (SDIS 78), Baptiste MOUTH Excusé (SDIS 68), Sylvain FRELAUT (SDIS 22), Jérôme LAURENT (SDIS 26), Julien MANESSE (SDIS 17), Romain CITERNE (Excusé).

Contact avec la DG favorable pour lancer les travaux, puis pour la suite compiler les documents opérationnels afin de conserver une cohérence sur le domaine IUV.

Objectifs : Mise en place d'un guide de bonnes pratiques en technique SR en complément du GODR 86, pour revenir à l'essentiel sur les techniques de désincarcération, pas de substitution du GODR. Approche de la découpe en matière de SR. Approche sur les 20 ou 25 techniques de base. Quelles techniques, quels classements, quelle restitution (charte graphique, vidéo, graphique animée, ...). Liens à faire avec les éditions pour la PAO et suivi du projet éditorial. Quelle ambition définitive ?

Modalité de diffusion, e-learning, application, livret, mémento. A fournir, un exemple de fiche, le sommaire, combien de fiche, en retour un référent PAO et un projet d'édition.

Manifestation IUV (Michel GENTILLEAU) :

Journées techniques du 86 prévue en 2018 (3^{ème} édition 2014, 2016, 2018) dates 16, 17 et 18 mai 2018.

Nota : Dans le cadre de la dotation aux investissements innovant des SDIS (SDIS²), la DG a accepté de subventionner le SDIS 86 à hauteur de 130 000 euros pour la réalisation d'un plateau de formation sur les IUV au sein du centre de formation pour un montant total de 350 000 euros. Projet qui sera inauguré lors des prochaines journées techniques le 16 mai 2018 et qui a pour objectif de préfigurer avec le support de nombreux partenaires (constructeurs auto, Weber, Autoliv...).

Evénements spécifiques et orientés vers le monde des collectivités territoriales lors des prochaines Journées Techniques 2018 (responsables d'autorités organisatrices de transports ou exploitants de réseaux de transports publics, avec ateliers dédiés et communication en amont dans les réseaux ad hoc :

- *Table ronde "achat de véhicules de transport en commun : prise en compte des modes dégradés dans la rédaction des cahiers des charges " ;*
- *Atelier "sensibilisation aux risques des bus électriques et contraintes pour les SP" ;*
- *Atelier "sensibilisation aux risques des bus gaz et contraintes pour les SP " ;*
- *Essai feu véhicule GNc + essai feu batterie li-ion + essai section câble 48v ;*

Question d'autres intervenants sur des sujets divers, à qui offrir une tribune lors de cette manifestation ?

Intégration de la formation IUV à l'ENSOSP (Michel GENTILLEAU) :

Intégration dans les FILT et FAC d'une formation IUV (intervenants 44, 50 et 86). Echéances à venir, en octobre, 3eme formation IUV aux LTN1 à l'ENSOSP, en novembre FMFA des formateurs plateau ENSOSP sur les IUV (SDIS 86 et 44), en septembre parution mémento IUV à la demande de l'ENSOSP (pour distribution aux stagiaires officiers).

L'ENSOSP offre également des formations sur le risque hydrogène, qui abordent aussi le volet IUV H2.

Doctrine IUV et GODR (Michel GENTILLEAU) :

Suède demande une sensibilisation IUV sur la base de la doctrine française et du GODR du 86. GODR traduit actuellement en croate, slovène, italien, bulgare, anglais, espagnol. Le SDIS 86 et 44 décline la formation de formateur en France et à l'étranger (en décembre formation des SP d'Italie du nord par Renault, le SDIS 78 et WEBER RESCUE, en novembre formation de SP Marocains par Renault et la BSPP, formation de formateurs SR en Guadeloupe en février 2018).

Le SDIS 17 offre également des formations SR lourds (cf réseau sociaux et article dans SP MAG).

Essai de feu et technique opérationnelle (Michel GENTILLEAU) :

Essais de feu Centre de Lardy 91 réalisés par le SDIS 86 avec le soutien de Renault. Ces essais ont bénéficié du support de Weber Rescue, Autoliv, MSA et LCPP.

Le site internet du CTIF sera l'un des supports de diffusion.

Les essais réalisés permettent de mesurer les effets sur les secouristes et les différents impliqués dans le cadre des actions de désincarcération :

- *Section ou compression d'un câble électrique sous une tension de 48 V ;*
- *Section ou compression d'un câble électrique sous une tension de 400 V ;*
- *Règle des 30 60 90 ;*
- *Airbag dual stage ;*
- *Dépose de matériel secouriste ou de matériel médical sur les emplacements d'airbag ;*
- *Sectionnement d'un sac d'airbag ;*
- *Airbag anti sous marinage ;*
- *Section d'un vérin hydraulique ;*



Test complémentaire avec Autoliv sur les journées techniques. A venir, test sur les auto emballement des batteries. Regroupement à terme pour mise sur pied de vidéo pédagogiques utilisables par tous. Ils seront intégrés au Guide Opérationnel du SDIS86. Cette vidéo sera traduite en anglais et espagnol et diffusée au niveau international avant la fin de l'année.

Communications et échanges IUV (Cédric RIGOLLET) :

Création d'une page Facebook ou d'un site dédié sur le challenge national à envisager, relais des actions en France et à l'internationale des SPF sur le sujet des challenges et des IUV.

Réunions régulières de la Plateforme des communicants « sécurité routière », animé par la délégation interministérielle sur la sécurité routière, 8e réunion le vendredi 22 septembre 2017 à partir de 9 heures à la Sécurité routière, 16-18 rue des Pyrénées, Paris, 20e. Absence de représentant du GT. Proposition d'intégrer Sylvain ROSPARS à ces réunions pour le GT (intégration de Sylvain au GT comme membre permanent).

Articles et communication :

- *Article proposé au SP MAG sur le challenge international (Yannick AULOY) ;*
- *Publication d'un article dans Secours Mag N° 40, septembre octobre 2017 (Collectif) ;*
- *Article à venir dans la revue de l'administration (revue de l'Association du Corps Préfectoral et des Hauts Fonctionnaires du Ministère de l'Intérieur) ;*
- *Article à venir sur la revue de la ligue sur la violence routière (Mme PERRICHON) ;*
- *Article sur Mobilité Mag ;*

Dates à retenir :

- Réunion de « La Fondation Sécurité Routière : bilan et perspectives », 16 novembre 2017, ENSAM, Paris ;
- Visite de FORSEEPower, société fabricant de batterie le 27/09 Michel GENTILLEAU, Cédric RIGOLLET et Bruno POUTRAIN (BSPP) ;

Calendrier pluriannuel des activités MSSR (Cédric RIGOLLET) :

| | Janv. | Fév. | Mars | Avril | Mai | Juin | Juillet | Aout | Sept. | Oct. | Nov. | Déc. |
|-------------|--|------|------|---|--|--|---------|------------------------|--|---|--|------|
| 2015 | | | | 8, journée sécurité tertiaire Renault | | | | | | 14 au 18, WRC Lisbonne, délégation FNSPF | | |
| 2016 | | | | 7 au 10, 1 ^{er} Challenge national SR LA ROCHELLE | 18, réunion du GT MSSR MSPF, point partenariat Renault 24 au 26 mai, Journées techniques IUUV SDIS 86 | 2 juin, essai Crash Test Renault Lardy | | | 23, carrefour MSSR congrès national TOUR | 10, conférence audio GT MSSR 17 au 21, WRC Brésil, SDIS 17 | 11, Mondial de l'auto Paris, invitation CCFA 25, point partenariat Renault MSPF | |
| 2017 | 23, Séance plénière CNSR, FNSPF présente | | | 7, audio conférence GT MSSR, rencontre CCFA et PFA 18 au 21, formation des juges français WRC 21 avril, séance plénière CNSR, FNSPF excusée | 4, journée sécurité tertiaire Renault 17 au 20, 2 ^{ème} Challenge national SR NANTES 22, point partenariat Renault MSPF Essais de feux Renault Lardy | 8, lancement sous GT MSSR Guide BP | | 30, WRC Roumanie, SDIS | 1 au 4, WRC Roumanie, SDIS | 13 congrès national Ajaccio, table ronde MSSR | 22, panel CFFA PFA, réunion plénière | |
| 2018 | | | | | 16 au 18, Journées techniques IUUV SDIS 86 23 au 26, Challenge national SDIS 78 | | | WRC Afrique du Sud | | WRC Afrique du Sud | | |
| 2019 | | | | | | | | | 15 au 19, WCR 2019 France La Rochelle | | | |
| 2020 | | | | | Journées techniques IUUV SDIS 86 Challenge international CTIF SR | | | | | | | |

RELEVÉ DE DÉCISIONS ET ACTIONS

| Relevé de décisions/actions | Responsable | Echéance |
|---|-------------|----------|
| Lettre de position des SPF sur le marquage des câbles 48 V | GENTILLEAU | 09/2017 |
| Réponse SDIS 84 à la candidature pour 2019, avec intégration du COCHANAT 2018 | RIGOLLET | 10/2017 |
| Voir pour article de communication SP MAG, sur le WRC 2017, TARGU MURES | AULOY | 10/2017 |
| Voir pour développement de la communication RS sur le sujet IUV (page Facebook, Twitter, ...), relais des actions en France et à l'internationale | AULOY | 11/2017 |
| Re diffusion des vidéos par le Web fédé sur les essais organisés par le SDIS 86 et Renault | GENTILLEAU | 10/2017 |
| Présence du PFNSPF pour inauguration plateau technique IUV SDIS 86 et table ronde lors des journées techniques 86 (16 mai 2018) | RIGOLLET | 10/2017 |
| Relance de la désignation des membres du sous GT, notamment pour les participants non référents (courrier DDSIS) ; | RIGOLLET | 10/2017 |
| Voir pour élargissement du GT MSSR | RIGOLLET | 10/2017 |
| | | |

ANNEXES

- CR de la réunion de la commission « EXTRICATION & NEW TECHNOLOGIES » du CTIF PRAGUE - 6 AU 9 SEPTEMBRE 2017 » ;

PROCHAINE REUNION PLENIERE :

FEVRIER 2018