

Dossier de présentation



**10^{ème} Challenge National
Vol et Ski Sapeurs-Pompiers**

**Du 16 au 21 Mars 2025
VALMOREL (73)**

CHALLENGE NATIONAL PARAPENTE VOL ET SKI SAPEURS-POMPIERS



LE CHALLENGE NATIONAL VOL ET SKI SAPEURS-POMPIERS (SP)

Cette compétition hiver vol et ski est composée de multiples épreuves ludiques de précision de pilotage en l'air et au contact de la neige.

L'objectif est de préserver l'esprit convivial et chaleureux avant d'aborder l'aspect compétition. Il permet des échanges très appréciés tant sur le plan sportif qu'humain des pilotes, des organisateurs et du public présent sur la station de Valmorel. Les nombreux échanges techniques et pratiques de notre discipline permettent une bonne cohésion et un bon développement de l'esprit sportif et familial qui règne chez les Sapeurs-Pompiers.

Les pilotes devront effectuer des vols à basse altitude afin de passer les différents ateliers. Chaque pilote cumulera des points par atelier réussi cela grâce à leur précision de pilotage, dextérité et concentration.

Ce dixième challenge national que nous organisons à Valmorel contribue au développement des activités sportives de la station et offre la découverte de celle-ci à nos pilotes et bénévoles. Il permet également une belle promotion de nos partenaires et sponsors.

Les neuf premières éditions ont pu faire découvrir la station à 250 pilotes et familles ainsi que 180 juges et bénévoles.

Grace aux différents dons de nos partenaires et sponsors notre challenge a pu être pérennisé. Station, pilotes, enfants, bénévoles, commerçants sont ravis chaque année de cet événement sportif.



Podium Homme



Podium Femme

QUI PEUT PARTICIPER

Sont admis à participer au challenge national vol et ski tout Sapeur-Pompier ou salarié d'un SDIS (Service Départementale d'Incendie et de Secours) actif ou retraité mais également les SP militaires et des Aéroport de Paris.

Les éventuels invités, participants non SP (dans la limite des places disponibles) seront classés en OPEN.

Le nombre d'inscrits est fixé par l'organisateur en fonction de ses moyens financiers et humain.



Manche 4



Repas convivial au restaurant d'altitude

ORGANISATEURS :

- Alfaric HÉROUT et Sébastien GUILMET sont les directeurs du challenge.
- Bastien LANGLOIS, moniteur de parapente diplômé d'état, est notre Directeur d'Epreuves (DE).
- Lionel ONOFRI est le responsable des relations publiques.
- Régis AMMARI est le responsable communication, presses et télévisuels.
- Olivier MORIN est le responsable bénévoles/juges.
- Sébastien GUILMET est également responsable hébergements.
- Alfaric HÉROUT est également responsable inscriptions et partenaires.
- Un comité pilote sera créé sur place.

Il se composera de cinq personnes :

Deux pilotes tirés au sort, le DE Bastien et les directeurs Alfaric et Sébastien.

Ce comité pilote assurera la sécurité des épreuves et de toutes décisions prises.



3ème Manche



Biplace

LE PROGRAMME PROVISOIRE

- Samedi 15 :** Arrivée des participants.
Prise en charge des pilotes et distribution des hébergements.
19h30 : Pot d'accueil, Présentation de l'équipe d'organisation et du déroulement du challenge.
Briefing pilotes et bénévoles, attribution des dossards. Présentation du DE - Élection du comité pilote.
- Dimanche 16 :** 10h00 : Premières reconnaissances des différents sites d'épreuves (en ski).
12h00 : Pause Déjeuner pique-nique.
14h00 : Premières reconnaissances des différents sites d'épreuves (survol).
- Lundi 17 :** 10h00: Premiers tests en vol et ski (en conditions réelles) des différentes manches.
18h30 : Premiers retours des pilotes sur les modifications éventuelles à apporter.
- Mardi 18 :** 10h00 : Tests en vol et ski (en conditions réelles) des différentes manches.
17h30 : Retours des pilotes sur les modifications éventuelles à apporter.
18h00 : Validation définitive des manches par le Directeur d'Epreuves (DE)
19h30 : Diner avec les spécialités de chaque région (salle rencontre et musique).
- Mercredi 19 :** 7h45 : Petit déjeuner (salle rencontre et musique)
8h30 : Briefing et départ pour les premières épreuves.
9h30 : Début des épreuves 1 ère manche.
12h00 : Pause Déjeuner pique-nique.
13h15 : Début des épreuves de l'AM. 2 ème et 3 ème manches.
16h30 : Vols bi place avec les partenaires et sponsors.
19h30 : Résultats de la journée, Pot de l'amitié, vin chaud.
20h00 : Diner avec les spécialités de chaque région présente.
- Jeudi 20 :** 7h45 : Petit déjeuner.
9h00 : Début des épreuves du matin. 4 ème et 5 ème manches.
12h00 : Pause Déjeuner pique-nique.
13h30 / 16h15 : Début des épreuves de l'après-midi. 6 ème manches.
16h30 : Vols bi place pour les partenaires, sponsors.
19h30 : Résultats de la journée, Pot de l'amitié, vin chaud.
20h30 : Blind test organisé par les bénévoles avec tous les participants.
- Vendredi 21 :** 7h45 : Petit déjeuner.
9h00 : Début des épreuves du matin. 7ème et 8 ème manche.
12h00 : Déjeuner au restaurant d'altitude.
13h30 : Début des épreuves de l'après-midi (rattrapage de manche si mauvaise météo les jours précédents).
OU parade des parapentistes concurrents et bénévoles dans le ciel de Valmorel.
16h15 : Vols libre et bi place.
19h00 : Annonce des différents classements et remise des récompenses.
Discours officiels et remerciements des sponsors et partenaires ainsi que toutes les personnes qui nous ont aidés pour l'organisation de ce dixième challenge national vol et ski.
20h00 : Diner de clôture.





UNE MANCHE est constituée de 3 à 6 épreuves.

Slalom géant

La manche consistera à effectuer un slalom en passant des portes délimitées par des jalons de piste. Chaque porte sera identifiée par un grand cercle rouge d'environ 6 mètres de diamètre. Il faudra passer les portes dans les zones à une altitude de 4 mètres maximum.

Lâcher de balises sur cibles horizontale ou verticale

La balise étant une flammèche de 50 cm accrochée à une petite patate. Le but sera de lâcher l'ensemble afin qu'il tombe le plus au centre possible dans une cible composée de 3 cercles.

Atterrissage de précision

L'atterrissage devra se faire dans une grande cible délimitée par 3 cercles de rubalise. Il faudra se poser au centre de la cible.

Touch and go

L'épreuve consistera à se poser et redécoller dans deux zones délimitées par un marquage sur la neige.

Passage de portes

La manche consistera à passer des portes délimitées par des jalons de piste. Chaque porte sera identifiée par deux grands cercles rouges d'environ 6 mètres de diamètre. Il faudra passer les portes dans la zone du milieu à une altitude de 4 mètres maximum.

Toucher de jalons avec les skis

Le pilote devra toucher des jalons de slalom (souple) avec un ski ou le corps. Chaque jalon sera identifié par une croix rouge tracée au sol ou par de la rubalise. Le jalon sera planté au centre de cette croix.

Vol temps

Chaque pilote devra estimer le temps qu'il mettra pour faire sa manche.



Nos partenaires et sponsors 2024

