



# Les évolutions de la réglementation pour les embarcations

Cba WILLEM  
DGSCGC



DIRECTION GÉNÉRALE DE LA SÉCURITÉ CIVILE ET DE LA GESTION DES CRISES

# Constat

- De grosses disparités selon les bassins et/ou façades maritimes
- Des applications variables et contraignantes
- Une situation couteuse et paralysante



# Les pistes de travail

Elargir le travail ayant conduit à:

Arrêté du 11 juillet 2016

Travailler sur plusieurs axes

- Tendre vers l'uniformisation des textes appliqués aux SIS
- renover la réglementation sur les embarcations en relation avec la DGITM



# Les buts

Améliorer la lisibilité des moyens nautiques  
du niveau local jusqu'au national

Simplifier la gestion

Faire reconnaître le parcours de formation

Obtenir le cas échéant une réglementation

« sapeurs-pompiers »



# Au final

Les travaux seront longs notamment dans le contexte interministériel

Des Questions?

