

flash info sur les interventions en milieu nautique concernant les véhicules électriques

CBA WILLEM DGSCGC/BFTE



Les nouveaux risques aquatiques

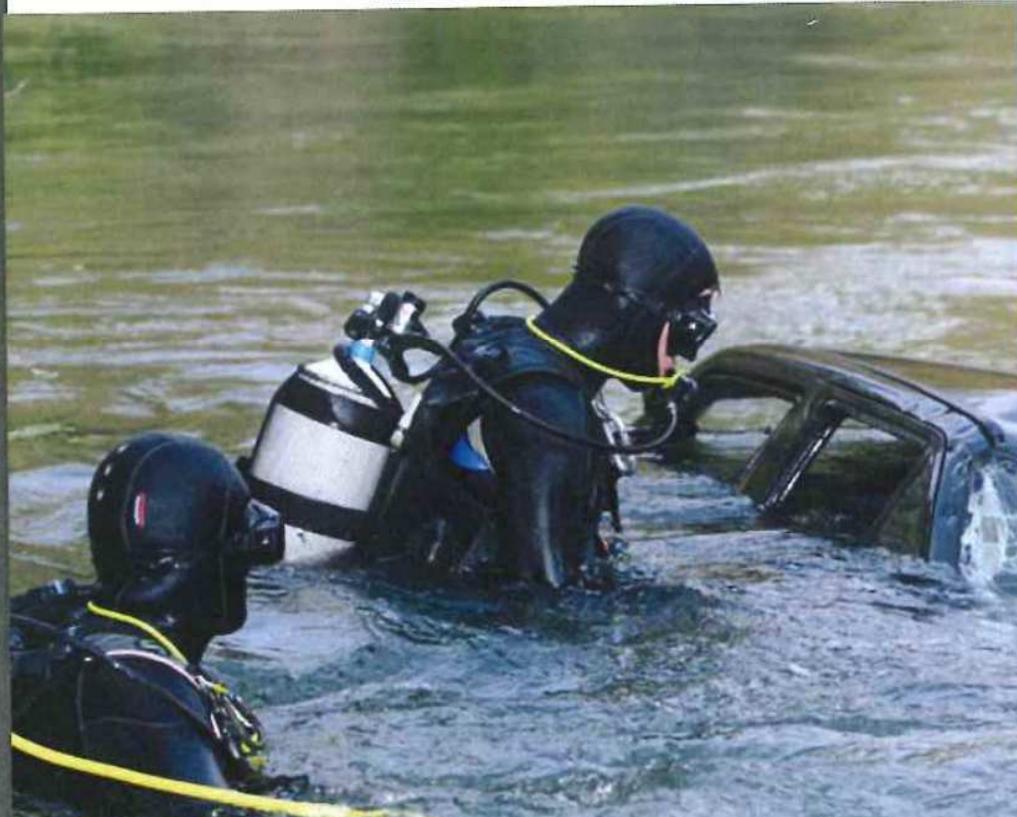
Le propos sera court,
au commencement la problématique aurait pu
être SAL

Le printemps 2016 avec ses inondations élargie la
vision au monde pompiers



Extrait du GODR IUUV SDIS86

Les interventions pour véhicule immergé



La question du type d'énergie embarquée ne sera pas la priorité des sauveteurs devant intervenir en présence d'un véhicule immergé.

Qu'ils soient immergés ou non, une batterie HT, un réservoir GPLc ou autre ne seront pas plus dangereux pour les sauveteurs.

Les batteries en contact de l'eau se mettront en court circuit à l'intérieur du pack sans risque d'électrocution.

Une réaction interne peut alors aboutir à la production de bulles d'hydrogènes (gaz potentiellement explosif en milieu confiné).

Quelques constructeurs préconisent des procédures particulières, la consultation de l'ERG sera donc un préalable nécessaire avant le dégagement du véhicule.

Une fois hors d'eau, la sécurisation du véhicule au regard des énergies sera un minimum (règle des 5i).



Les ressources

- Tsunami de Fukushima
- L'ouragan Catherina
- Le GODR IUUV SDIS 86

